12002102705050024

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 210**

27 Μαΐου 2005

ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ
Αριθμ. ΔΜ/Φ.231.01/5133

Έχοντας υπόψη τις κείμενες διατάξεις:
Προκηρύσσουμε:
Ανοικτό, δημόσιο, διεθνή, μειοδοτικό διαγωνισμό με σύντμηση χρόνου για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών του συνημμένου ΠΙΝΑΚΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V) για το χρονικό διάστημα από 1.11.2005 μέχρι 31.10.2006.

Α. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 15 Ιουνίου 2005 ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ και ώρα 10:00, στο Υπουργείο Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στη Μυτιλήνη, παρουσία της προβλεπόμενης στο Παράρτημα Ι Επιτροπής. Οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν μέχρι την 14.6.2005, ημέρα ΤΡΙΤΗ και ώρα 13:00 τις προσφορές τους, στον τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού με όλα τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας.

2. Σε περίπτωση που δεν εμφανισθεί μειοδότης ή οι συμμετέχοντες στον παραπάνω διαγωνισμό απορριφθούν από την Επιτροπή διενέργειας αυτού, ο διαγωνισμός δύναται να επαναληφθεί μετά από γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. με τους ίδιους ή άλλους όρους.

Β. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Όπως αυτοί λεπτομερώς καθορίζονται στα παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ που αποτελούν και αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής ορίζεται σε ΕΥΡΩ ξεχωριστά για τη κάθε γραμμή στον πίνακα γραμμών που επισυνάπτεται (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V).

2. Οι ενδιαφερόμενοι που λαμβάνουν μέρος στον διαγωνισμό πρέπει να διαθέτουν πλοίο, το οποίο πληρεί τα ελάχιστα χαρακτηριστικά για τη κάθε γραμμή ξεχωριστά, όπως αυτές αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα γραμμών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V).

3. Το μίσθωμα της γραμμής, εκτός των άλλων κρατήσεων, υπόκειται και σε Φ.Π.Α. με συντελεστή τον εκάστοτε ισχύοντα (ως άρθρο 12 παραγ.1 του Ν.3336/05 (96/Α΄/05))

4. Το ανώτατο προσφερόμενο από το ΥΠΑΙ & Ν.Π. μίσθωμα, για την εξυπηρέτηση κάθε γραμμής με τους όρους, τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από την παρούσα αναφέρεται στην αντίστοιχη στήλη του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V.

5. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε περίπτωση που δεν εγκριθούν οι αναγκαίες πιστώσεις κατά την διενέργειά του .

6. Η παρούσα να δημοσιευθεί σε δύο (2) εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας, στην ιστοσελίδα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (www.ypai.gr, Κέντρο Πληροφόρησης, Προκηρύξεις), στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (1) έτους.)

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Η΄ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΝΟΣ (1) ΕΤΟΥΣ.

Ι . ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Στους διαγωνισμούς γίνονται δεκτοί πλοιοκτήτες που αυτοί και τα πλοία τους πληρούν τις διατάξεις των άρθρων πρώτου παράγραφοι 1 και 2 και τρίτου του Ν.2932/2001, παριστάμενοι οι ίδιοι ή με τους νόμιμους εκπροσώπους τους με σχετική εξουσιοδότηση.

ΙΙ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

2. Αυτοί που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό υποβάλλουν στον τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού, μέσα στην καθοριζόμενη από την προκήρυξη προθεσμία, αίτηση συμμετοχής στην οποία αναφέρεται το πλοίο ή τα πλοία που προσφέρονται για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής ή γραμμών όπως αναφέρονται στην προκήρυξη.

Στην αίτηση επισυνάπτονται εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων κατά πλοίο και αναλυτική περιγραφή των

δρομολογίων για το διάστημα ενός έτους, με σαφή αναφορά των διαστημάτων ακινησίας και τα ακόλουθα δικαιολογητικά - έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του ν.2932/2001 και τα οποία είναι έγγραφα που αφορούν τον πλοιοκτήτη, έγγραφα που αφορούν το πλοίο και λοιπά έγγραφα συμμετοχής στο διαγωνισμό (εγγυητική, βεβαίωση ΔΟΥ, κλπ.):

Α. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

3. α) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για αδίκημα από αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο 2 δ(αα) του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001.

β) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου περί μη θέσεως σε κατάσταση πτώχευσης ή σε εκκαθάριση ή σε αναγκαστική διαχείριση ή σε άλλη παρεμφερή διαδικασία . Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η χώρα εγκατάστασης δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται παραπάνω, μπορεί να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας. Σε χώρες που δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση μπορεί να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωση τους. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει την γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

γ) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής έκδοσης του τελευταίου διμήνου ότι έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις και τις υποχρεώσεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης πριν από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης συμμετοχής στον διαγωνισμό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή του πλοιοκτήτη περί μη απασχόλησης προσωπικού, το οποίο υπάγεται σε άλλο ασφαλιστικό φορέα, πέραν εκείνου ή εκείνων για τους οποίους έχει προσκομισθεί αντίστοιχο πιστοποιητικό.

δ) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής επιχείρησης ή αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού που έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) εκτός από την Ελβετία, για κάλυψη της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή τις περιπτώσεις που ειδικότερα αναφέρονται στην παράγραφο 2 (ε) του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (όπως εκάστοτε ισχύει) και σε ποσό τουλάχιστον ίσο με το όριο ευθύνης του πλοιοκτήτη όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου τρίτου του ιδίου ως άνω νόμου(όπως εκάστοτε ισχύει). Η προθεσμία υποβολής του πιστοποιητικού της παρούσας παραγράφου παρατείνεται μέχρι 30.9.2005 εφόσον υποβληθεί έγγραφη σχετική δήλωση-δέσμευση.

ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι έχει ή πρόκειται να εγκαταστήσει και να χρησιμοποιήσει Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων ή/ και Καταγραφής Επιβαινόντων. Πριν την έναρξη των δρομολογίων πρέπει να υποβάλλεται βεβαίωση της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ότι το δηλωθέν σύστημα λειτουργεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις .

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 3 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 απαιτείται να κατατεθεί καταστατικό της εταιρείας ή απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ή συμβολαιογραφική πράξη ή εξουσιοδοτική επιστολή ή οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό από το οποίο να προκύπτει σαφώς η ιδιότητα των συγκεκριμένων προσώπων.

Στις περιπτώσεις των συμμετεχόντων στο διαγωνιμό, όπου η αξία του συνολικού ετήσιου μισθώματος (κατά γραμμή), υπερβαίνει το ποσό των 250.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική ετήσια αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 250.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό, υποβάλλονται επιπρόσθετα κατά περίπτωση και τα δικαιολογητικά του παραρτήματος ΙΙ, όπως προβλέπεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Β. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

5. α) Έγγραφο Εθνικότητας

β) Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και επιπλέον για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη, άδεια λειτουργίας για τους συγκεκριμένους λιμένες προσέγγισης των.

γ) Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

δ) Υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας περί εφαρμογής των απαιτήσεων του π.δ. 152/2003 (Α/124) και των όρων Συλλογικής Σύμβασης αλλά και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται .

στ) Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος-μέλος που είναι νηολογημένο .

ζ) Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία ή μετασκευή (αποδεικνυόμενη από άδεια επίσημης Αρχής), ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, πλην του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης το οποίο προσκομίζει το αργότερο μέχρι 30.9.2005.

6. Όσα από τα παραπάνω δικαιολογητικά (πλοιοκτήτη ή πλοίου) έχουν ήδη υποβληθεί με δήλωση τακτικής δρομολόγησης στο ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π. μέχρι 31 Ιανουαρίου τρέχοντος έτους, δεν απαιτείται να επανυποβληθούν.

Στην περίπτωση που ο διαγωνισμός διεξάγεται σε τόπο εκτός του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π. υποβάλλεται σχετική έγγραφη δήλωση στην Επιτροπή διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7. α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας προκήρυξης του διαγωνισμού, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Στην ίδια δήλωση δύναται, στην περίπτωση που δεν έχουν εκδοθεί λόγω έλλειψης χρόνου τα απαιτούμενα έγγραφα, τα οποία αφορούν τον πλοιοκτήτη υπό στοιχεία ΙΙ.Α.3.(α,β,γ) και αναφέρονται παραπάνω,

να δηλωθεί ότι αυτά θα προσκομισθούν πριν από την υπογραφή της Σύμβασης, καθώς επίσης ότι ο αιτών πληρεί τις απαιτήσεις του νόμου οι οποίες αναφέρονται στα παραπάνω δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση ψευδούς δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή των κυρώσεων που προβλέπονται από τον νόμο αυτό, ο δηλώσας ψευδώς αποκλείεται του διαγωνισμού σε οποιοδήποτε στάδιο μέχρι της κατακύρωσης του αποτελέσματος και η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του καταπίπτει υπέρ του Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών. Εάν η ψευδής δήλωση αποκαλυφθεί μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος τότε η σύμβαση μίσθωσης δεν καταρτίζεται. Εφόσον έχει καταρτισθεί καταγγέλλεται από το Δημόσιο με όλες τις προβλεπόμενες συνέπειες, από τους νόμους και την παρούσα.

β) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό σύμφωνα με τις "περί προμηθειών" διατάξεις ίσης τουλάχιστον με ποσοστό 5% επί της συνολικής προϋπολογιζόμενης δαπάνης μίσθωσης της κάθε γραμμής. Ο τύπος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙΙ.

γ) Βεβαίωση Δ.Ο.Υ. αναφορικά με την υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 ότι σε κάθε περίπτωση ακινησίας του προσφερόμενου για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό πλοίου κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο (το οποίο θα κατονομάζεται). Στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης διαθέτει ένα μόνο πλοίο, μπορεί να δηλώσει πλοίο αναλόγων προσόντων άλλου πλοιοκτήτη εφόσον έχει την έγγραφη συναίνεσή του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται και η έγγραφη συναίνεση. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/06/2004 έως 31.5.2005. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια τη συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση.

8. Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της σύμβασης ο μειοδότης υποχρεούται στην κατάθεση Εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης τύπου και ποσού, όπως καθορίζονται στην υπ' αριθμ. 3332.3/1/19.10.2001 Απόφαση ΥΕΝ (Β΄/ 1448), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3332.3/16/30.9.2002 (Β΄/1323). Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης επιστρέφονται σε όσους συμμετείχαν στο διαγωνισμό για την συγκεκριμένη γραμμή, οι κατατεθείσες εγγυητικές επιστολές συμμετοχής τους στο διαγωνισμό .

9 . Από τα ανωτέρω πιστοποιητικά ή έγγραφα όσα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

10. Όλα τα πιο πάνω πιστοποιητικά και δικαιολογητικά μπορούν να υποβάλλονται σε επικυρωμένα αντίγραφα, θεωρημένα από αρμόδια κρατική αρχή ή εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα.

ΙΙΙ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

11. Ο διαγωνισμός διεξάγεται δημόσια ενώπιον τριμελούς ή πενταμελούς Επιτροπής ως ακολούθως:

(α) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στο επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V αναφέρεται το ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π., η Επιτροπή ορίζεται με Απόφαση του Υπουργείου Αιγαίου & Ν. Π. και κοινοποιείται στον πίνακα ανακοινώσεων, πέντε (5) ημέρες τουλάχιστον πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

(β) Εάν ως τόπος διεξαγωγής στον επισυναπτόμενο πίνακα αναφέρεται άλλος εκτός του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π., η Επιτροπή ορίζεται από τον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής και αποτελείται από τον ίδιο, ως Πρόεδρο και δύο (2) υπαλλήλους της πρώτης ή της δεύτερης βαθμίδας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ως μέλη, που ορίζονται από την προϊστάμενή τους Αρχή.

12. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος συμμετοχής στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους νόμιμους αντικαταστάτες τους που ορίζονται με τις ανωτέρω αποφάσεις και χρέη προέδρου εκτελεί ο αρχαιότερος.

13. Χρέη γραμματέα στην επιτροπή εκτελεί υπάλληλος του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π. ή Αξιωματικός Λ.Σ. ή Ανθυπασπιστής Λ.Σ. που ορίζονται με τους αναπληρωτές τους, στις παραπάνω αποφάσεις .

IV. ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

14. Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν με την αίτησή τους, επί ποινή απορρίψεως, σε ξεχωριστό κλειστό φάκελο όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (αίτηση, δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις) με την ένδειξη "ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ", καθώς και σε ξεχωριστό κλειστό φάκελο την οικονομική προσφορά τους με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".

Οι οικονομικές προσφορές υποβάλλονται εις διπλούν σε δύο (2) ξεχωριστούς υποφακέλους .

Η λέξη "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ" και αυτό θα είναι το επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους, αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς .

Εξωτερικά των φακέλων αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα:

α) Οι λέξεις "ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ" ή "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ" ανάλογα με κεφαλαία γράμματα .

β) Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό .

γ) Ο αριθμός της προκήρυξης.

δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και

ε) Τα στοιχεία του προσφέροντος .

15. Οι προσφορές πρέπει:

α) Να μην έχουν ξυσίματα, υποσημειώσεις, μεσόστιχα, παρεμβολές, κενά, συγκοπές, συντμήσεις σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις που μπορούν να θέσουν σε αμφιβολία όρους, τιμές ή την ταυτότητα των πλοιοκτητών. Εάν υπάρχει στην προσφορά οιαδήποτε διόρθωση αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα. Η προσφορά ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις, οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του Οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

β) Να αναγράφουν τις προσφερόμενες τιμές ΚΑΘΑΡΑ, ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ και ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ, ομοίως και την ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ, για όλη τη μισθούμενη

περίοδο και για κάθε γραμμή-δρομολόγιο ξεχωριστά. Τα δρομολόγια στα οποία αναφέρεται η οικονομική προσφορά πρέπει να είναι τα ίδια με εκείνα για τα οποία αξιολογήθηκε το κάθε πλοίο.

16. Οι προσφορές μπορούν να αποστέλλονται στην Υπηρεσία στην οποία διεξάγεται ο διαγωνισμός με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη και πρωτοκολλούνται, με την απαραίτητη, όμως, προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού (όπως ορίζεται στην παράγραφο Α της παρούσας προκήρυξης) .

17. Οι οικονομικές προσφορές γίνονται χωριστά για κάθε γραμμή και το προσφερόμενο ποσό δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο ενδεικτικό ποσό ανά δρομολόγιο που καθορίζεται από το Υπουργείο ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π. στην προκήρυξη .(Παράρτημα V).

18. Οι προσφορές που δεν συνοδεύονται από εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ως παράγραφος (ΙΙ/Γ.7.(β) ανωτέρω) ή είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

V. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

19. Η Επιτροπή, κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό, στο οποίο καταχωρεί όλες τις καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβληθείσες σ' αυτήν προσφορές και μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών και των λοιπών στοιχείων, πλην των οικονομικών προσφορών, γνωμοδοτεί και συντάσσει πίνακα, στον οποίο με πλήρη αιτιολογία, περιλαμβάνει όσους από τους αιτούντες δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό και όσους αποκλείονται για τυπικούς λόγους. Αντίγραφο του πίνακα ανακοινώνεται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση έξω από την αίθουσα διεξαγωγής του διαγωνισμού ή στον πίνακα ανακοινώσεων του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π., εφόσον ο διαγωνισμός διεξάγεται στο ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π., εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού

Στον πίνακα περιλαμβάνονται και οι βαθμολογίες των προσόντων των πλοίων, που δικαιούνται να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό, τα οποία καθορίζονται με την χρήση του παρακάτω υπολογισμού :

Πολλαπλασιάζονται:

α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη γραμμή επί συντελεστή 0,02.

β) Ο αριθμός επιβατών θέρους επί συντελεστή 0,02 .

Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μία μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, θα λαμβάνεται υπόψη η αναφερόμενη στη συγκεκριμένη κατηγορία πλου για τον οποίο πρόκειται να μισθωθεί το πλοίο.

γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.

δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας κάθε πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου, επί συντελεστή 2 .

ε) Τα καθίσματα αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.

στ) Η επιφάνεια χώρου οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα επί συντελεστή 0,04.

ζ) Το ολικό μήκος του πλοίου σε μέτρα επί συντελεστή 0,04.

Τελικά αθροίζονται τα επί μέρους γινόμενα και από το σύνολο προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων κάθε πλοίου. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά:

- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί σύστημα σταθεροτήρων
- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που διαθέτει και χρησιμοποιεί εγκατάσταση κλιματισμού και
- ποσοστό 2 % σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί πρωραία έλικα ελιγμών.

Η βαθμολογία αυτή μειώνεται κατά ποσοστό 10% εφόσον υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση (ως παραπάνω παράγραφο ΙΙ.Γ.7δ) ότι δεν δύναται να αντικαταστήσει το πλοίο σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Επίσης η βαθμολογία αυτή μειώνεται με βάση την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου ΙΙ.Γ.7ε ως εξής:

α)Κατά ποσοστό 1%, στην περίπτωση που το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων κυμαίνεται από 1% έως 5%.

β)Κατά ποσοστό 2% στη περίπτωση που το ποσοστό αυτό κυμαίνεται από 5,1% έως 10%.

γ)Κατά ποσοστό 3% στη περίπτωση που το ποσοστό υπερβαίνει το 10,1%.

Τα παραπάνω στοιχεία καθορισμού προσόντων λαμβάνονται από τα ισχύοντα πιστοποιητικά των πλοίων (για όσα εξ αυτών των στοιχείων περιέχονται στα πιστοποιητικά) τα δε λοιπά στοιχεία από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το ΥΕΝ/ ΚΕΕΠ, είτε από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, είτε από διπλωματούχο Ναυπηγό, που κατατίθεται από τους συμμετέχοντες ως δικαιολογητικό του διαγωνισμού.

20. Οπου οι Πίνακες του Παραρτήματος V απαιτούν "χώρο φόρτωσης Φ/Γ (Φορτηγών) "οχημάτων", ως τέτοια νοούνται τα περιγραφόμενα στο άρθρο 3 του Κεφ. Β΄ της υπ' αριθ. 3131.1/15/96 Απόφασης ΥΕΝ ("Περί φόρτωσης οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία" (ΦΕΚ 5/Β/14.1.1997).

Οπου οι πίνακες του Παραρτήματος V απαιτούν εγγραφή στο Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. του πλοίου, ότι δύναται να εκτελεί ως "δρομολογιακό" το περιγραφόμενο δρομολόγιο και σχετική εγγραφή δεν υπάρχει, είναι δυνατή η προσκόμιση αντίστοιχης βεβαίωσης ΥΕΝ / ΚΕΕΠ.

21. Οι προσφορές που παρουσιάζουν κατά την κρίση της Επιτροπής ουσιώδεις αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της προκήρυξης, σε ότι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων, τους όρους και το χρονικό διάστημα κάλυψης της γραμμής και τα λοιπά δικαιολογητικά της προκήρυξης, ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ως απαράδεκτες με σχετική αιτιολογία στο πρακτικό της Επιτροπής.

Στη δρομολογιακή γραμμή ή γραμμές, τα πλοία των υποβαλλόντων αίτηση συμμετοχής πλοιοκτητών δεν πληρούν τα απαιτούμενα ελάχιστα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στους συνημμένους πίνακες, τότε γίνονται δεκτές και αιτήσεις συμμετοχής πλοιοκτητών για πλοία με χαμηλότερα τεχνικά χαρακτηριστικά.

22. Οι υποβάλλοντες αιτήσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό δικαιούνται όπως μέσα σε εικοσιτέσσερις (24) ώρες από την παραπάνω τοιχοκόλληση να υποβάλλουν στον Πρόεδρο της Επιτροπής ενστάσεις αναφερόμενες στην αποδοχή ή απόρριψη αίτησης συμμετοχής, ή στα αναγραφόμενα στον πίνακα στοιχεία των πλοίων.

Επί των ενστάσεων, εφόσον υπάρξουν, η Επιτροπή αποφασίζει και συντάσσει πρακτικό που γνωστοποιείται στους ενδιαφερόμενους με τοιχοκόλληση δύο ώρες το αργότερο πριν το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών του διαγωνισμού . Η απόφαση της επιτροπής επί των ενστάσεων είναι οριστική.

23. Το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών γίνεται δημόσια στον καθορισμένο τόπο και σε χρόνο που καθορίζεται και ανακοινώνεται στον πίνακα ανακοινώσεων από την οριζόμενη από την προκήρυξη επιτροπή, ενώπιον αυτής και το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

24. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας του διαγωνισμού γίνονται ενστάσεις αναφερόμενες μόνο στον τρόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού. Η υποβολή τους διακόπτει το διαγωνισμό προσωρινά και για χρονικό διάστημα αναγκαίο να συσκεφθεί και να αποφασίσει η επιτροπή για την ένσταση. Οι αποφάσεις στις ενστάσεις αυτές είναι τελεσίδικες και ανακοινώνονται αμέσως στους ενδιαφερόμενους από τον Πρόεδρο.

25. Για την πρόταση κατακύρωσης λαμβάνεται ως κριτήριο :

α) Στην περίπτωση που πλοίο ή πλοία πληροί/πληρούν όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή τότε επιλέγεται το πλοίο για το οποίο έχει υποβληθεί η χαμηλότερη προσφορά. Εάν οι προσφορές συμπίπτουν μεταξύ τους, τότε επιλέγεται εκείνο το πλοίο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί .

β) Στην περίπτωση που τα πλοία των προσφορών δεν πληρούν όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα V της παρούσας κατά γραμμή, τότε επιλέγεται το πλοίο εκείνο που συγκεντρώνει τη μεγαλύτερη βαθμολογία προσόντων σύμφωνα με τα στοιχεία των πινάκων που έχουν ήδη ανακοινωθεί.

26. Στο τέλος του διαγωνισμού συντάσσεται από την επιτροπή τελικό πρακτικό, στο οποίο επισυνάπτονται οι πίνακες προσφορών όσων έχουν λάβει μέρος στο διαγωνισμό, καθώς επίσης και οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της επιτροπής επί αυτών. Τα παραπάνω διαβιβάζονται από τον Πρόεδρο του διαγωνισμού στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Αιγαίου & Ν.Π. μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες από την λήξη των διαδικασιών διαγωνισμού.

27. Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών δεν επιτρέπεται να γίνουν αντιπροσφορές.

VI . ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

28. Ο Υπουργός Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών εγκρίνει, με κριτήριο ως παραπάνω παράγραφο 25, την σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με έκδοση σχετικής απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ή αποφασίζει την εκ νέου επανάληψη του διαγωνισμού σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή όταν όλες οι οικονομικές προσφορές υπερβαίνουν το ανώτατο καθορισθέν ποσό ανά δρομολόγιο και κατά γραμμή, ή όταν όλες οι προσφορές έχουν απορριφθεί από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού ή όταν εκ των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού η κατακύρωση αφορά πλοίο τακτικής δρομολόγησης ή σύμβασης δημόσιας υπηρεσίας το οποίο για να εκτελέσει τα επιδοτούμενα δρομολόγια προκαλεί ουσιώδη έλλειψη στην εξυπηρέτηση άλλων νησιών . Επίσης δεν εκδίδεται κατακυρωτική απόφαση και επαναλαμβάνεται ο διαγωνισμός στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται, μετά τη διασταύρωση των στοιχείων συμμετέχουσας ή συμμετεχουσών εταιρειών ότι αυτή ή αυτές εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3021/2002 «Απαγόρευση σύναψης δημοσίων συμβάσεων με επιχειρήσεις μέσων ενημέρωσης» (Α΄/143).

Στις περιπτώσεις επανάληψης του διαγωνισμού δύναται να καθορίζονται τροποποιημένοι όροι διενέργειας αυτού.

Η απόφαση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων κοινοποιείται στους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό κάθε δρομολογιακής γραμμής.

VII . ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

29. Σε κάθε πλοίο δεν αποκλείεται να κατακυρωθούν περισσότερες από μία γραμμές κατά την κρίση του Υπουργού Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον το πλοίο αυτό απρόσκοπτα μπορεί να εξυπηρετήσει κανονικά όλες τις γραμμές που του ανατεθούν.

30. Ο πλοιοκτήτης στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στο χρόνο που προβλέπεται στην κατακυρωτική απόφαση.

31. Σε περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης εντός της ταχθείσας προθεσμίας ή αρνηθεί την ανάληψη εξυπηρέτησης της γραμμής θεωρείται έκπτωτος και η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του ειδικού "Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών".

32. Τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας καθορίζονται από το ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π. για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Άρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, στον οποίο έγινε η κατακύρωση επιφέρει έκπτωση από τα δικαιώματα της κατακύρωσης ή της σύμβασης.

33. Η έναρξη εκτέλεσης των δρομολογίων μπορεί να πραγματοποιηθεί και πριν από την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, εφόσον συντρέχουν λόγοι κάλυψης άμεσων συγκοινωνιακών αναγκών.

34. Όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών .

35. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να γράφουν εκτός των άλλων στο ημερολόγιο του πλοίου τον αριθμό των αποεπιβιβαζομένων επιβατών και των φορτοεκφορτωθέντων οχημάτων. Επίσης οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

36. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφόσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από σύμφωνη γνώμη του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π.

37. Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων κατά τις ισχύουσες διατάξεις του ν.2932/2001, μετά από σύμφωνη γνώμη του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π.

38. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Αιγαίου & Ν.Π. μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφόσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών .

39. Ο μειοδότης που υπογράφει σύμβαση εξυπηρέτησης γραμμής δημόσιας υπηρεσίας οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις «περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.

40. Οι πλοιοκτήτες ανάδοχοι που εξυπηρετούν γραμμές με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (1) έτους, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού υποχρεούνται στην είσπραξη του ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) επί του ναύλου του άρθρου δέκατου παραγρ. 1(ζ) του Ν.2932/01 (ΦΕΚ Α΄/145) και την απόδοση αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ’αριθμ. 3350/01/03/5.2.2004 Απόφασης ΥΕΝ "Ρύθμιση θεμάτων είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών" (Β΄/310).

41. Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας τους θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφάλειας, υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνη με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο δεύτερο παράγραφος 7 του Ν 2932/01).

42. Σε γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση μόνο με ένα πλοίο ο πλοιοκτήτης υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο ίδιου είδους ακόμα και στην περίπτωση ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση του πλοίου εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών που αφορά η σύμβαση.

43. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται, εφόσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, να παρέχει με το πλοίο του στις γραμμές όπου έχει συναφθεί σύμβαση και υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις.

44. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας «περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών - αντικειμένων».

45. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου προβεί σε πώληση του πλοίου που εκτελεί το επιδοτούμενο δρομολόγιο και δεν υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης από άλλο πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη, αναλόγων προσόντων και μεταφορικής ικανότητας, ο νέος πλοιοκτήτης δύναται να συνεχίσει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους, εφόσον υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση αποδοχής και των δύο, συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη και κατατεθεί ανάλογη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης από τον νέο πλοιοκτήτη, μετά από σύμφωνη γνώμη του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π.

VIII. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

46. Κάθε πλοιοκτήτης που δεν αποδέχεται το αποτέλεσμα του μειοδοτικού διαγωνισμού δύναται εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της Απόφασης κατακύρωσης των αποτελεσμάτων αυτού, να προσφύγει ενώπιον του Υπουργού Αιγαίου & Ν.Π. προς εξέταση του αιτήματός του.

IX. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ - ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ

47. Τα μισθώματα καταβάλλονται στον ανάδοχο μετά την υποβολή αίτησής του προς την Διεύθυνση Διοικητικού-Οικονομικού του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π., συνοδευόμενης από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (3) αντίγραφα.

β) Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

γ) Κυρωμένο αντίγραφο των σελίδων ημερολογίου γέφυρας πλοίου, στις οποίες εμφαίνεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε σε δύο (2) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής.

δ) Πίνακα κίνησης επιβατών και οχημάτων στα επιδοτούμενα δρομολόγια που εκτελούνται (ως παράρτημα IV), θεωρημένος από τον οικονομικό αξιωματικό του πλοίου ή τον πλοίαρχο.

48. Μετά τον έλεγχο, των κατατιθέμενων ως άνω δικαιολογητικών, από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Διοικητικού-Οικονομικού του ΥΠ.ΑΙ. & Ν.Π. και την έκδοση της σχετικής απόφασης κάλυψης της δαπάνης, αυτά διαβιβάζονται στο Τμήμα του Ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών για επανέλεγχο και ενταλματοποίηση κατά τα προβλεπόμενα .

49. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και υπέρ τρίτων.

50. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή. Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από την μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής είναι η αναλογούσα στα δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφόσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

X . ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΕΥΧΕΡΕΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

51. Εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται ρητά στο παρόν, ο Υπουργός Αιγαίου & Ν. Π. μπορεί με απόφασή του που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Υπηρεσίας να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Της ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης που ορίζεται στην παράγραφο ΙΙ Γ. 7 (α) του παρόντος παραρτήματος.

β) Της μη εκτέλεσης των υποχρεώσεών του, εκτός εάν αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου .

52. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου διενεργείται νέος διαγωνισμός μίσθωσης της γραμμής σε βάρος του έκπτωτου, με συνέπεια να υποχρεώνεται αυτός να καταβάλλει στο Δημόσιο αποζημίωση ίση με τη διαφορά του χαμηλότερου μισθώματος που είχε προσφερθεί από αυτόν και του τυχόν υψηλότερου που θα επιτευχθεί στον επαναληπτικό διαγωνισμό.

53. Από τον χρόνο έκπτωσης του αναδόχου της εξυπηρετούμενης με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

γραμμής, ο Υπουργός Αιγαίου & Ν.Π. μπορεί να μισθώσει με απευθείας ανάθεση άλλο πλοίο για την εξυπηρέτηση της γραμμής λόγω επείγουσας ανάγκης, με διάρκεια μίσθωσης μέχρι της υπογραφής σύμβασης μετά τον νέο διαγωνισμό.

54. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων υπόκειται και στις κυρώσεις που προβλέπουν οι διατάξεις της υπ'αριθμ. 3332.3/1/19.10.2001 Απόφασης ΥΕΝ (Β΄/ 1448), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ.3332.3/16/30.9.2002 (Β΄/1323).

55. Επίσης ο Υπουργός Αιγαίου & Ν.Π. σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων και εφόσον υπάρχουν επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες δύναται να προβαίνει σε απ' ευθείας μίσθωση γραμμής με άλλο πλοίο με το ίδιο μίσθωμα που έχει κατακυρωθεί στον ανάδοχο μέχρι επανέναρξης των δρομολογίων του πλοίου που διέκοψε (εφόσον δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του). Η ανωτέρω παράγραφος 52 δύναται να εφαρμόζεται εφόσον κρίνεται από τον Υπουργό ότι συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής της.

56. Όλοι οι όροι του παρόντος και λοιπών παραρτημάτων καθώς και οποιοσδήποτε άλλος όρος της προκήρυξης του διαγωνισμού αποτελούν όρους και της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία συνάπτεται μεταξύ του μειοδότη και του Υπουργού Αιγαίου & Ν.Π. ή του εξουσιοδοτημένου από αυτόν οργάνου και πρέπει να αναφέρονται σ' αυτήν ή περιλαμβανόμενοι ως έχουν ή με παραπομπές στην προκήρυξη και τα παραρτήματα.

57. Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στα παραρτήματα της προκήρυξης, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του ν.2932/01 (Α΄/145).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων για εξυπηρέτηση γραμμών ετήσιου προϋπολογισμού (κατά γραμμή) άνω των 250.000 ΕΥΡΩ

Α.Ε.

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).
3. Μετοχολόγιο της εταιρείας (πρόσφατο).
4. Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο.
5. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:

"Στο πρόσωπο των μετόχων των μελών του Δ.Σ. των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού αυτών της εταιρείας με την επωνυμία ".............." δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του ν. 3021/2002, αφορά την υπογραφή σύμβασης (.........)".

6. Κατάλογο των βασικών μετόχων και ο αριθμός μετοχών που κατέχουν και κατάλογο των συγγενών αυτών μέχρι τετάρτου βαθμού συγγενείας.
7. Κατάλογο των μελών του οργάνου διοίκησης της εταιρείας, των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού.
8. Πίνακα των ανωνύμων μετοχών της εταιρείας.

Ν.Ε.

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ. (επικυρωμένο).
3. Μετοχολόγιο της εταιρείας (πρόσφατο).
4. Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο.
5. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:

" Στο πρόσωπο των μετόχων των μελών του Δ.Σ. των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού αυτών της εταιρείας με την επωνυμία ".............." δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του ν. 3021/2002, αφορά την υπογραφή σύμβασης (.........)".

6. Κατάλογο των βασικών μετόχων και ο αριθμός μετοχών που κατέχουν και
 κατάλογο των συγγενών αυτών μέχρι τετάρτου βαθμού συγγενείας.
7. Κατάλογο των μελών του οργάνου διοίκησης της εταιρείας, των διευθυντικών στελεχών και των συγγενών μέχρι τετάρτου βαθμού.
8. Πίνακα των ανωνύμων μετοχών της εταιρείας.

Ε.Ε. & Ο.Ε.

1. Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
2. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το
 γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:

" Στο πρόσωπο των εταίρων και των διαχειριστών της εταιρείας με την επωνυμία "............" δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του ν.3021/2002. Επίσης δεν έχει γίνει αλλαγή στο καταστατικό της εταιρείας σε ότι αφορά τους διαχειριστές (Αφορά διαγωνισμό ....)".

(Αν έχει γίνει αλλαγή στους διαχειριστές την τροποποίηση του καταστατικού ως προς τους διαχειριστές).

Ε.Π.Ε.

1. Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού (επικυρωμένο).
2. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599 του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:

"Στο πρόσωπο των εταίρων και των διαχειριστών της εταιρείας με την επωνυμία "............" δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του ν. 3021/2002. Επίσης δεν έχει γίνει αλλαγή στο καταστατικό της εταιρείας σε ότι αφορά τους διαχειριστές (Αφορά διαγωνισμό ....)".

(Αν έχει γίνει αλλαγή στους διαχειριστές το Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης της αλλαγής).

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

1. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599 του ιδιοκτήτη με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του από Δημόσια Υπηρεσία με το παρακάτω κείμενο:

" Στο πρόσωπο μου, ιδιοκτήτη προσωπικής επιχείρησης με την επωνυμία "............" δεν συντρέχει το ασυμβίβαστο του ν. 3021/2002. (Αφορά διαγωνισμό ....)".

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (1) έτους".

ΤΡΑΠΕΖΑ ....(1).................
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ.................
........................(2)....................

Προς: Υπουργείο Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής
Επιτροπή μειοδοτικού
διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση
δρομολογιακής γραμμής
(3)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ ....(4).......................

Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ....(5) μέχρι το ποσόν των ....€ (6), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για τη συμμετοχή του παραπάνω στο διαγωνισμό ΥΠ.ΑΙ. και Ν.Π. αριθμ. ....(7), που θα διεξαχθεί την ....(8), για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ....(9), όπως και τις τυχόν επαναλήψεις του. Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για τη συμμετοχή, αυτού για τον οποίο εγγυόμαστε, στον παραπάνω διαγωνισμό, ενώ σε καμιά περίπτωση δεν ισχύει ως εγγύηση καλής εκτελέσεως.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Υποχρεούμεθα να προβούμε στην παράταση της ισχύος της παρούσας εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,
.................................(10).............................

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος - χρονολογία.
3. Η Αρχή προς την οποία απευθύνεται.
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
5. Ονοματεπώνυμο αυτού του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
6. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
7. Αριθμός προκήρυξης.
8. Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού.
9. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας διενεργείται ο διαγωνισμός.
10. Υπογραφή εκπροσώπου της Τράπεζας. Ολογράφως.

<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:</u> Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν αναφέρει ισχύ ορισμένου χρόνου, θεωρείται ότι είναι αορίστου ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΜΜΗ						
ΠΛΟΙΟ						
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	**ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ**	**ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ**	**ΕΠΙΒΑΤΕΣ**	**Ι/Χ**	**ΔΙΚΥΚΛΑ**	**Φ/Γ**
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΞ/ΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ……./……./200…			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΝΑΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ – ΚΩΣ ή ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΡΟΔΟΣ					
ΠΛΟΙΟ						
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	**ΛΙΜ. ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ**	**ΛΙΜ.ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ**	**ΕΠΙΒΑΤΕΣ**	**Ι/Χ**	**ΔΙΚΥΚΛΑ**	**Φ/Γ**
	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟ ΛΗ	ΛΗΜΝΟΣ				
		ΜΥΤΙΛΗΝΗ				
		ΧΙΟΣ				
		ΒΑΘΥ				
		ΚΩΣ				
		ΡΟΔΟΣ				
	ΛΗΜΝΟΣ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ				
		ΧΙΟΣ				
		ΒΑΘΥ				
		ΚΩΣ				
		ΡΟΔΟΣ				
	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΧΙΟΣ				
		ΒΑΘΥ				
		ΚΩΣ				
		ΡΟΔΟΣ				
	ΧΙΟΣ	ΒΑΘΥ				
		ΚΩΣ				
		ΡΟΔΟΣ				
	ΒΑΘΥ	ΚΩΣ				
		ΡΟΔΟΣ				
	ΚΩΣ	ΡΟΔΟΣ				
	ΡΟΔΟΣ	ΚΩΣ				
		ΒΑΘΥ				
		ΧΙΟΣ				
		ΜΥΤΙΛΗΝΗ				
		ΛΗΜΝΟΣ				
		ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ				
	ΚΩΣ	ΒΑΘΥ				
		ΧΙΟΣ				
		ΜΥΤΙΛΗΝΗ				
		ΛΗΜΝΟΣ				
		ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ				
	ΒΑΘΥ	ΧΙΟΣ				
		ΜΥΤΙΛΗΝΗ				
		ΛΗΜΝΟΣ				
		ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ				
	ΧΙΟΣ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ				
		ΛΗΜΝΟΣ				
		ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ				
	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΛΗΜΝΟΣ				
		ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ				
	ΛΗΜΝΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ				

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΞ/ΚΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
……./……./200…

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1/11/2005-31/10/2006

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	**167**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟΣ-ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ-ΚΩΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ ή ΡΟΔΟ Σάββατο	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 36.500 € **Γ.** 95.000 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 400 (χειμώνα)-800(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 1000 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 500 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 110μ. **(δ)** Το πλοίο να διαθέτει τουλάχιστον 200 κλίνες.
2.	**161 & 162**	ΒΑΘΥ ή ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ-ΧΙΟΣ- ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΒΟΛΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Δευτέρα	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 22.000 € **Γ.** 57.200 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 300 (χειμώνα)-600(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 100μ **(δ)** Το πλοίο να διαθέτει τουλάχιστον 80 κλίνες.

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
3.	**153**	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ ή ΜΥΤΙΛΗΝΗ Τρίτη ή Πέμπτη	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 15.000 € **Γ.** 39.000 €	**Α.** Ε/Γ/-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχειά: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** τσε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ.
4.	**268**	ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα τις εργάσιμες ημέρες και δύο (2) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχληρών φορτίων	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 1.800 € **Γ.** 25.560 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 90 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 140 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 100 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ
5.	**159** **176**	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή. Κατά την εκτέλεση του ενός εκ των δύο δρομολογίων το πλοίο θα προσεγγίζει στο ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ ΙΚΑΡΙΑΣ αντί στο ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τετάρτη και Παρασκευή με αναχώρηση πρωϊνές ώρες.	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 22.000 € **Γ.** 114.400 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 300 (χειμώνα)-600(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. **(δ)** Το πλοίο να διαθέτει τουλάχιστον 80 κλ΄νες.

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
6.	**154**	ΑΝΔΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα με δυνατότητα ελεύθερης προσέγγισης στο Λαύριο.	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 8.500 € **Γ.** 22.100 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 300(χειμώνα)-600(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 90μ **(δ)** Το πλοίο να διαθέτει 80 τουλάχιστον κλίνες.
7.	**269**	**Α)** ΨΑΡΑ-ΧΙΟΣ-ΨΑΡΑ Εξι (6) δρομολόγια την εβδομάδα. Και δύο (2) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχληρών φορτίων. --	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 4.970 € **Γ.** 83.500 € ---------------------	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα - θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 100 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 60μ
8.	**270**	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ-ΧΙΟΣ-ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα τις εργάσιμες ημέρες και επιπλέον δύο (2) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχληρών φορτίων	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 1100 € Γ. 12.800€	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 80 (χειμώνα)-160(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 60 τετραγ. μέτρα **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 25μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
9.	**178**	**Α)** ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα Δευτέρα,Τετάρτη,Παρασκευή και Κυριακή Το πλοίο θα προσεγγίζει στο Φαρμακονήσι δύο (2) φορές το μήνα	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 6.000 € **Γ.** 62.400 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 150 (χειμώνα)-250(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τετραγ. μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 60μ
10.	**272**	ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα ως εξής: 1. ΘΥΜΑΙΝΑ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή 2. Το πλοίο θα αναχωρεί από ΘΥΜΑΙΝΑ πρωί 07.00-08.00 και από ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ 14.00-15.00 Το πλοίο θα διανυκτερεύει στους ΦΟΥΡΝΟΥΣ ή στη ΘΥΜΑΙΝΑ	**Α.** Λ/Χ Βαθέος Σάμου **Β.** 600 € **Γ.** 9.360 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 40 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση ενός μικρού Φ/Γ οχήματος . **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 30μ
11.	**255**	**Α)** ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα ------------------ **Β)** ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ και επιστροφή. Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Λ/Χ Βαθέος Σάμου **Β.** 500 € **Γ.** 3.900 € ------------- **Α.** Λ/Χ Σάμου **Β.** 4.000 € **Γ.**52.000 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ, το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 50 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 30 μ **Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 100 τετραγ. μέτρα εκ της οποίας για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 40 τετρ. μέτρα. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
12.	273	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ -ΜΑΓΓΑΝΙΤΗΣ -ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Λ/Χ Βαθέος Σάμου **Β.** 600 € **Γ.** 4.680 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 30(χειμώνα)-45(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 14μ
13.	266	ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΒΙΘΑ-ΠΑΤΜΟΣ Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα	**Α.** Υ/Χ:Πάτμου **Β.** 250 € **Γ.** 650 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ και ελλείψει αυτών Φ/Γ ή Α/Κ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 12 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 10μ
14.	267	**Α)** ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΘΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα **Β)** ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υ/Χ:Πάτμου **Β.** 600 € **Γ.** 6.240 € **Α)** Υ/Χ Πάτμου **Β)** 900 € **Γ)** 7.020 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ, το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 15 (χειμώνα)-45(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 14 μ. **Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ, το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 15 (χειμώνα)-45(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 25μ.

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
15.	**265**	ΛΕΙΨΟΙ - ΛΕΡΟΣ- ΛΕΙΨΟΙ - ΑΡΚΙΟΙ -ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ- ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα Τρίτη,Πέμπτη ή Σαββάτο Η μία (1) προσέγγιση στο Φαρμακονήσι θα γίνεται ανά 15μερο.	**Α.** Λ/Χ: Λέρου **Β.** 800 € **Γ.** 4.160 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 12 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 14μ
16.	**261**	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΨΕΡΙΜΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα από 1.11.05 έως 30.4.06 και από 1/5 έως 31/10/06 πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Λ/Χ: Καλύμνου **Β.** 400 € **Γ.** 4.160 €	**Α.** Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 50 **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 18μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
17.	**259**	ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 3000 € **Γ.** 23.400 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 150 (χειμώνα)-250(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 300 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 120 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 60μ
18.	**258**	ΝΙΣΥΡΟΣ – ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ και επιστροφή Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Λ/Χ:Κω **Β.** 350 € **Γ.** 4.600 €	**Α.** Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 30 (χειμώνα)-70(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 20μ
19.	**172**	ΣΗΤΕΙΑ-ΚΑΣΟΣ-ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΔΙΑΦΑΝΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα όλο το χρόνο και ένα (1) επιπλέον δρομολόγιο από 15/6 – 15/9/05 με ανταπόκριση των δύο (2) τουλάχιστον εξ αυτών με τα δρομολόγια ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΗΤΕΙΑΣ	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 13.500 € **Γ.** 114.075 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 400(χειμώνα)-800(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 800 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 110 μ. **(δ)** Να είναι κατάλληλο για ασφαλή προσέγγιση σε όλα τα λιμάνια της γραμμής **(ε)** Το πλοίο να διαθέτει τουλάχιστον 150 κλίνες

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
20.	**173**	ΚΩΣ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΤΗΛΟΣ-ΣΥΜΗ ή ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα από Δευτέρα έως Παρασκευή και όχι συνεχόμενες ημέρες.	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 5.500 € **Γ.** 28.600 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 300 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 50 τετραγ. Μέτρα. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ
21.	**246**	ΣΥΜΗ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Κ. Λ. Ρόδου **Β.** 1.300 € **Γ.** 7.800 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 40 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση ενός μικρού Φ/Γ οχήματος . **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 30μ
22.	**247**	**Α)** ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ(ΚΑΣΤ/ΖΟ) και επιστροφή Τουλάχιστον τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα με αναχώρηση από ΡΟΔΟ πρωινές ή απογευματινές ώρες. --- **Β)** ΡΟΔΟΣ-ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤ/ΖΟ) και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα από 15/5 έως 15/10/2005. Το δρομολόγιο θα εκτελείται πρωινές ώρες από ΡΟΔΟ και βράδυ από ΚΑΣΤ/ΖΟ κάθε Τετάρτη.	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 7.200 € **Γ.** 56.200 € ----------------------------- **Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 7.200 € **Γ.** 7.560 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ --- **Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 300 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 50 τετραγ. Μέτρα. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ

Α/Α	**Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**	**ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**	**Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**	**Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
23.	**253**	ΧΑΛΚΗ-ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ και επιστροφή Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Κ.Λ.:Ρόδου **Β.** 550 € **Γ.** 5.720 €	**Α.** ΔΥΟ (2) Ε/Γ ΠΛΟΙΑ τα οποία σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύνανται να εκτελούν ως δρομολογιακά τα αναφερόμενα δρομολόγια. **Β.** Τα πλοία να πληρούν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **α)** Να έχουν **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 40 (χειμώνα)-150(θέρος) **(β)** Να έχουν ολικό μήκος άνω των 20μ
24.	**256**	ΚΑΣΟΣ-ΦΟΙΝΙΚΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή Τουλάχιστον τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα με παραμονή στο ΦΟΙΝΙΚΙ έξι (6) ώρες	**Α.** Υ/Χ: Καρπάθου **Β.** 550 € **Γ.** 4.290 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 15(χειμώνα)-30(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 12μ
25.	**257**	ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ(ΚΑΡΠΑΘΟΥ) και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υ/Χ: Καρπάθου **Β.** 550 € **Γ.** 4.290 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 25 (χειμώνα)-80(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 15μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
26.	222 223 227 228 229	**ΤΟΠΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΗ ΣΥΡΟ** **Α)** ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα Τετάρτη, Πέμπτη & Παρασκευή με αναχώρηση των δρομολογίων επιστροφής Πέμπτης & Παρασκευής από ΑΝΔΡΟ πρωϊνές ώρες (06.00-07.00) **Β)** ΣΥΡΟΣ-ΚΥΘΝΟΣ-ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή. Το δρομολόγιο ΚΕΑ-ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Πέμπτη **Γ)** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Κυριακή με προσέγγιση στην ΠΑΡΟ και κάθε Τετάρτη χωρίς προσέγγιση στην ΠΑΡΟ κατά μετάβαση και επιστροφή **Δ)** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΥΡΟΣ Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Δευτέρα **Ε)** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Τρίτη Οι παραπάνω γραμμές 26^{A}-26^{E} αποτελούν ενιαίο πακέτο προσφοράς με ξεχωριστά μισθώματα για κάθε γραμμή και απαιτείται η συνολική τους κάλυψη από τους ενδιαφερομένους. Το πλοίο θα έχει έδρα τη ΣΥΡΟ και θα αναχωρεί πρωινές ώρες.	**Α) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 4.000 € **Γ.** 31.200 € **Β) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 6.500 € **Γ.** 16.900 € **Γ)Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 10.500 € **Γ.** 54.600 € **Δ) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 10.500 € **Γ.** 27.300 € **Ε) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ.(Μυτιλήνη) **Β.** 12.500 € **Γ.** 32.500 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 200 (χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ.

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
27.	223 224 227 229	**Α.** ΚΕΑ-ΚΥΘΝΟΣ- ΣΥΡΟΣ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Παρασκευή με δυνατότητα ελεύθερης προσέγγισης στο ΛΑΥΡΙΟ. **Β.** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Παρασκευή απογευματινές ώρες από ΣΥΡΟ με δνατότητα ελεύθερης προσέγγισης στο Λαύριο **Γ.** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ-ΚΙΜΩΛΟΣ-ΜΗΛΟΣ και επιστροφή Ενα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα, Δευτέρα βραδινές ώρες από ΣΥΡΟ με δυνατότητα ελεύθερης προσέγγισης στο Λαύριο. **Δ.** ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΙΟΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Σάββατο πρωϊνές ώρες από ΣΥΡΟ με δυνατότητα ελεύθερης προσέγγισης στο Λαύριο	**Α)Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 6.500 € **Γ.** 33.800 € **Β) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ.(Μυτιλήνη) **Β.** 12.500 € **Γ.** 32.500 € **Γ)Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 10.500 € **Γ.** 27.300 € **Δ)Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 12.500 € **Γ.** 32.500 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 200(χειμώνα)-350(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 400 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 300 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 75μ
28.	241 242	**Α)** ΝΑΞΟΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟΣ Δύο (2) κυκλικά δρομολόγια την εβδομάδα --- **Β)** ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα	**Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 3.400 € **Γ.** 17.700 € --------------------------------- **Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 4.000 € **Γ. 4**1.600 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **μεταφορική ικανότητα** σε επιβάτες τουλάχιστον 120 (χειμώνα)-300(θέρος) **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 120 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 40 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 40μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
29.	**236 & 239** **235**	**Α)** ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (4) δρομολόγια την εβδομάδα **Β)** ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ-ΘΗΡΑ Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα **Γ)** ΘΗΡΑ-ΙΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΘΗΡΑ Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα από1/6/06-31/8/06 Οι παραπάνω γραμμές 29Α-29Β-29Γ αποτελούν ενιαίο πακέτο προσφοράς με ξεχωριστά μισθώματα για κάθε γραμμή και απαιτείται η συνολική τους κάλυψη από ένα πλοίο. Το πλοίο θα έχει έδρα τη ΘΗΡΑ.	**Α) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 5.500 € **Γ.** 57.500 € **Β) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 2.500 € **Γ.** 20.000 € **Γ) Α.** Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) **Β.** 5.500 € **Γ.** 3.600€	**<u>ΓΡΑΜΜΕΣ 29Α-Β-Γ</u>** Α. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει <u>μεταφορική ικανότητα</u> σε επιβάτες τουλάχιστον 100 (χειμώνα)-200(θέρος) (β) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 200 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 100 τετραγ. Μέτρων. (γ) Να έχει ολικό μήκος άνω των 50μ
30.	**234**	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ-ΨΑΘΗ ΚΙΜΩΛΟΥ και επιστροφή Δύο (2) δρομολόγιο την ημέρα από 1/11/05 – 31/5/2006 με υποχρέωση εκτέλεσης ενός (1) δρομολογίου την ημέρα χωρίς επιδότηση. Δύο (2) δρομολόγια την ημέρα, με υποχρέωση εκτέλεσης άλλων δύο (2) μη επιδοτούμενων από 1/6-31/10/06	**Α.** Υ/Χ ΜΗΛΟΥ **Β.** 500 € **Γ.** 12.950 €	**Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ανοικτού ή κλειστού τύπου **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 50 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 100 τετραγ. μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 80 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 25μ

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
31.	237 238	**Α)** ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ και επιστροφή με ανταποκρίσεις των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από ΠΕΙΡΑΙΑ Πέντε (5) δρομολόγια την εβδομάδα **Β)** ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ-ΘΗΡΑΣΙΑ Αμμούδι – Ρίβα – Κόρφος-Αμμούδι Τρία (3) δρομολόγια την ημέρα	**Α.** Λ/Χ ΘΗΡΑΣ **Β.** 750 € **Γ.** 9.750 € **Α.** Λ/Χ ΘΗΡΑΣ **Β.** 60 € **Γ.** 3.285 €	**Α)Α.** Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ανοικτού ή κλειστού τύπου **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 80 **(β)** Να έχει επιφάνεια για φόρτωση ΙΧ οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 150 τετραγ. Μέτρα. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 50 τετραγ. Μέτρων. **(γ)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 30μ **Β) Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Πλοίο το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο
32.	244	ΜΥΚΟΝΟΣ-ΔΗΛΟΣ και επιστροφή Οκτώ (8) δρομολόγια την εβδομάδα (Ειδικά δρομολόγια για μεταφορά προσωπικού αρχαιολογικού χώρου ΔΗΛΟΥ)	**Α.** Υ/Χ: Μυκόνου **Β.** 120 € **Γ.** 2.500 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ **Β.** Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: **(α)** Να έχει **<u>μεταφορική ικανότητα</u>** σε επιβάτες τουλάχιστον 25 (χειμώνα)-40(θέρος) **(β)** Να έχει ολικό μήκος άνω των 12μ
33.	245	ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΙΝΑΡΟΣ και επιστροφή Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα	**Α.** Λ/Σ: Καταπόλων Αμοργού **Β.** 400 € **Γ.** 1.040 €	**Α.** Ε/Γ ΠΛΟΙΟ και ελλείψει αυτών Φ/Γ ή Α/Κ Να δύναται από το Π.Α. ή Π.Γ.Ε. να εκτελεί τον αναφερόμενο δρομολογιακό πλου.

Α/Α	Α/Α ΑΚΤ/ΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ-ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΥΠΑΙ & Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ/ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
34.		ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ ΛΕΡΟΥ – ΜΥΡΤΙΕΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Τρία (3) δρομολόγια την εβδομάδα	Α. Υπ. Αιγαίου & Νησ. Πολ. (Μυτιλήνη) Β. 300 € Γ. 2520 €	Α. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ, το οποίο σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω στοιχεία: (α) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες τουλάχιστον 15 (χειμώνα) και 45 (θέρος). (β) Να έχει ολικό μήκος άνω των 20 μέτρων.

7. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (Μ. Ασίας 2 - 81100 Μυτιλήνη - τηλ. 22510/38.350-52) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Μυτιλήνη, 24 Μαΐου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ